

HONDA

NX250



Omistajan käsikirja



1988-90

 **BRANDT**

OY OTTO BRANDT AB, ☎ 90-890 100
Tuupakantie 4, PL 1, 01741 Vantaa

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Moottoripyöräilyn turvallisuus	1
Suojavarusteet	1
Pyörän rakennemuutokset	2
Lisävarusteet ja matkatavarat	2
Renkaat, rengaskoko, rengapaineet	3
Varusteet ja hallintalaitteet	3
- Mittaristo ja varoitus- & merkkivalot	4
- Kierroslukumittarin punainen alue	5
- Osamatkamittari ja nollausnuppi	5
- Moottorin ylikuumentumisen varoitusvalo	5
- Virtalukko/ohjauslukko	5
- Valokatkaisin	6
- Kaukovalovilkku	6
- Käynnistinnappi	6
- Hätäkatkaisin	6
- Suuntavilkku	6
- Valonvaihtokatkaisin	6
- Äänimerkki	6
- Istuimen irroitus ja asennus	7
- Kypärälukko	7
Polttoaine	7
Polttoainehana	8
Moottoriöljy	8
Tarkistukset ennen ajoa	8
Moottorin käynnistys	9
Sisäänajo/vaihdepolkimen liikkeet	9
Honda-takuu	10
Huoltokaavio	11
Huoltotoimenpiteet	12
- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto	12
- Moottoriöljyn öljymäärän tarkistus	13
- Sytytystulppa	13
- Ilmansuodattimen puhdistus	14
- Kaasukahva	14
- Kaasuttimen säätö	14
- Kytkimen säätö	15
- Toisiovälitys	15
- Ketjun kiristys	16
- Etujarru, takajarru ja jarruneste	16
- Jousituksen tarkistus	18
- Etupyörän irroitus	18
- Etupyörän asettaminen paikoilleen	18
- Takapyörän irroitus	19
- Takapyörän asettaminen paikoilleen	19
- Akun huolto	19
- Sulakkeen vaihto	20
- Jarruvalokatkaisijan säätö	20
- Kampikammion huuhotin	21
- Jäähdytysjärjestelmän huolto	21
Työkalusarja/papereiden säilytys	22
Runkonumero	22
Moottorinumero	22
Värikoodi	22
Moottoripyörän talvisäilytys	23
Toimenpiteet enne ajokauden alkua	23
Tekniset tiedot	23
KytKentäkaavio	24
Sisällysluettelo	25
	26

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii paljon ajoturvallisuuden kannalta. Opettele seuraavat asiat ennen kuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit siten ehkäistä ennalta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaan moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennen kuin istut pyörän selkään. Älä KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto-/moottoripyöraonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.
 - * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.
 - * Pidä aina valot päällä ajaessasi.
4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
 - * Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuksissa. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.
 - * Ilmoita (esim. vilkulla) ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesi saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.
6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja pitää molemmat jalat tapeilla.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöraonnettomuuksissa on pääkallonmurtumia, joten käytä AINA kypärää. Kypärän käyttö onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suojapukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNUMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuutta. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee sinun ottaa yhteyttä katsastusviranomaisiin.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (tasapaino, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista, että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään muita kuin alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen. Kuljettajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino ei saisi ylittää 180 kg:a.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmin puolin, ettei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa, myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavarateline on tarkoitettu vain kevyelle kuormalle. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan muutoin pyörä muuttuu epävakaaksi ja ohjaus tulee raskaaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet ovat erityisesti tehdyt ja testatut tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu, saattaa aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- ja jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.

4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta.

RENKAAT

Oikeat rengaspaineet takaavat parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian.

Rengaspaineet mitataan kylmänä	edessä	takana
- 1 henkilö	1,5 bar	1,5 bar
- 2 henkilöä	1,5 bar	1,75 bar
rengaskoko	90/100-19	120/90-16

Suositus

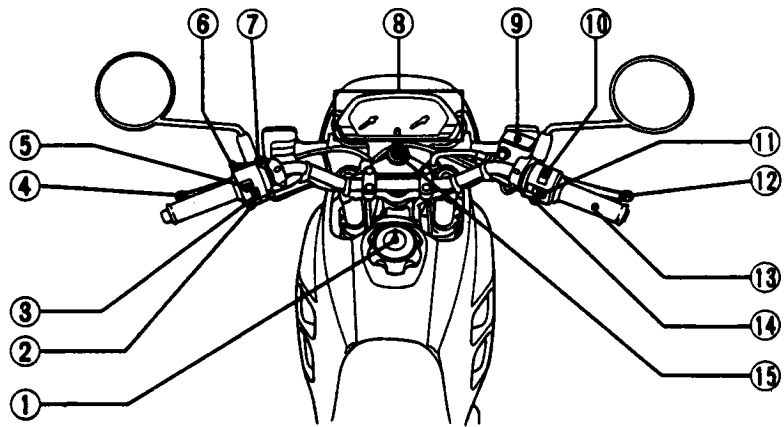
Renkaiden pienin urasyvyys sekä edessä että takana on 2 mm.

Varoitus

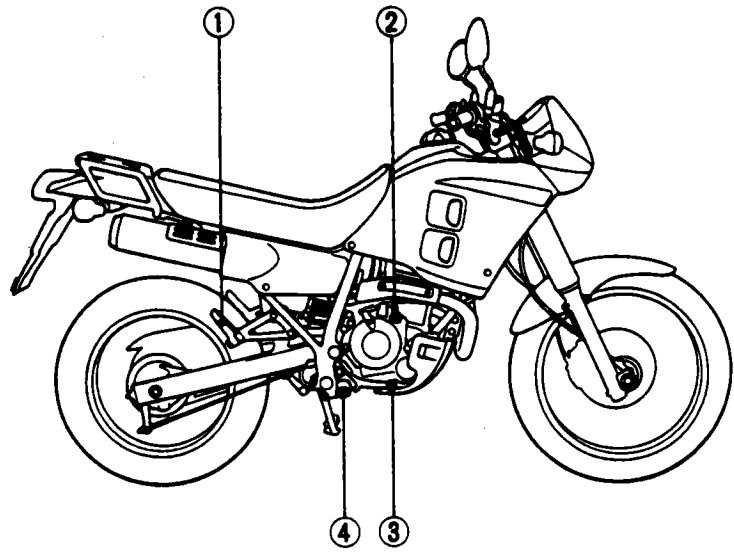
Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

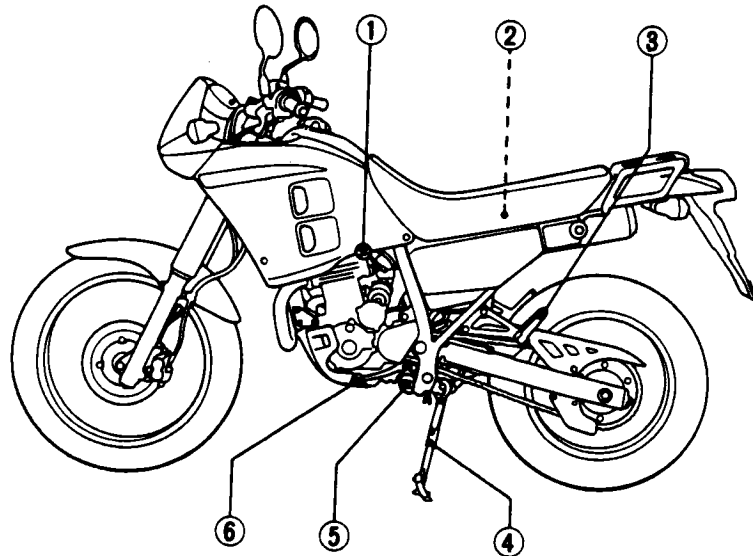
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Vilkun katkaisin
4. Kytinkahva
5. Päävalon vaihtokatkaisin
6. Kaukovalovilkun katkaisin
7. Rikastinvipu
8. Mittaristo ja varoitus- & merkkivalot
9. Jarrunestesäiliö (etujarru)
10. Moottorin hätäkatkaisin
11. Päävalon katkaisin
12. Etujarrukahva
13. Kaasukahva
14. Käynnistinkatkaisin
15. Virta- ja ohjauslukko



1. Takajalkatappi
2. Moottoriöljyn täyttötulppa
3. Jarrupoljin
4. Etujalkatappi

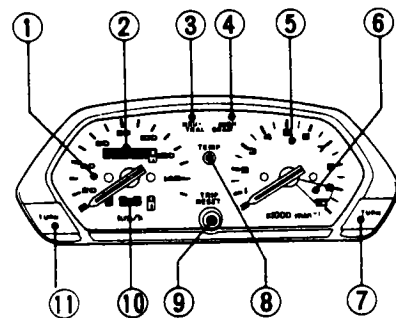


1. Polttoainehana
2. Kypärälukko
3. Takajalkatappi
4. Sivuseisontatuki
5. Etujalkatappi
6. Vaihdepoljin



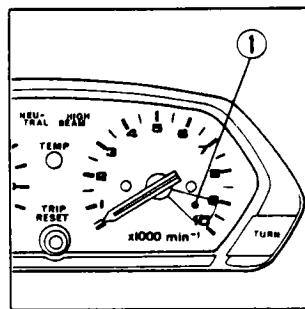
MITTARISTO JA VAROITUS- & MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Vapaavaihteen merkkivalo
4. Kaukovalon merkkivalo
5. Kierroslukumittari
6. Kierroslukumittarin punainen alue
7. Oikea vilkun merkkivalo
8. Moottorin ylikuumentumisen varoitusvalo
9. Osamatkamittarin nollausnuppi
10. Osamatkamittari
11. Vasen vilkun merkkivalo



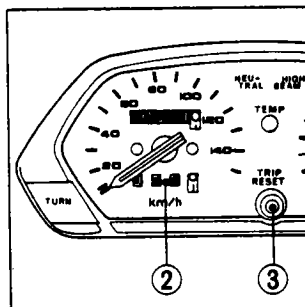
Kierroslukumittarin punainen alue 1.

Kiihdytyksissä neula voi helposti mennä punaiselle alueelle. Moottorin kierroksia ei kuitenkaan saa pitää punaisella alueella, eikä punaista aluetta saa missään tapauksessa ylittää.



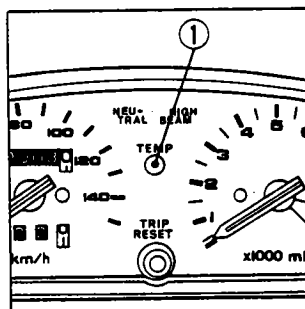
Osamatkamittari ja nollausnuppi 2. ja 3.

Osamatkamittarin (2) nollaus tapahtuu painamalla nupista (3).



Moottorin ylikuumenemisen varoitusvalo 1.

Varoitusvalo syttyy, jos moottori ylikuumenee. Kun valo syttyy, pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta. Älä aja pyörällä ennen kuin virhe on korjattu.



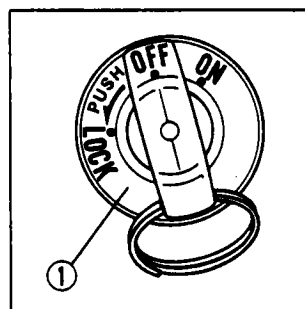
Virtalukko/ohjauslukko

Asennot:

Lock = virta poikki, ohjaus lukittu
avaimen voi poistaa

Off = virta poikki, avaimen voi
poistaa

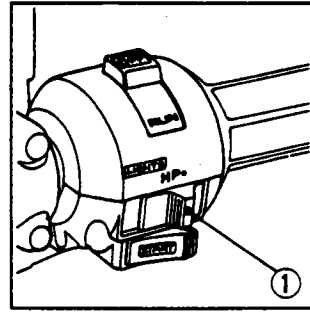
On = virta päällä, valot toimivat



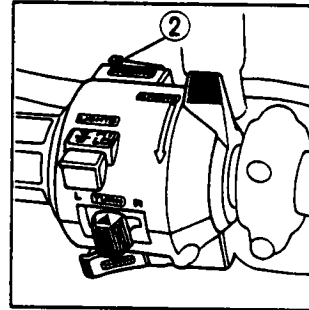
Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustankoa oikealle, painamalla avain alas ja kääntämällä se Lock-asentoon.

Valokatkaisin 1.

Off = (valkoinen piste) valot pois
P = pysäköinti- ja mittarinvalot päällä
H = ajovalot, pysäköinti- ja mittarin
valot päällä



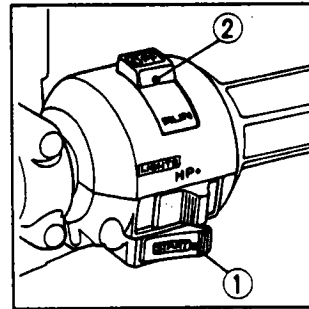
Kaukovalovilkku 2.



Käynnistinnappi 1.

Hätäkatkaisin 2.

Katkaisimen tulee olla RUN-asennossa. Sytytys-
virta katkeaa OFF-asennossa. Älä käytä katkai-
sinta moottorin pysäyttämiseen kuin hätätapauk-
sessa.



Suuntavilkku 1.

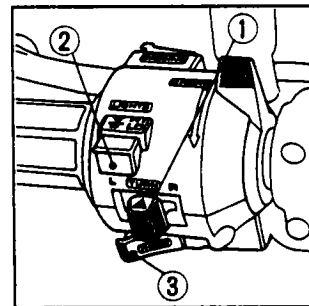
L = vasemmalle
R = oikealle

vilkut sammuvat painamalla nupista

Valonvaihtokatkaisin 2.

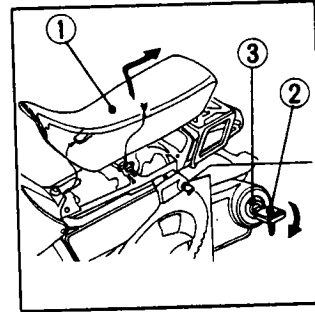
LO = puolivalo
HI = kaukovalo

Äänimerkki 3.



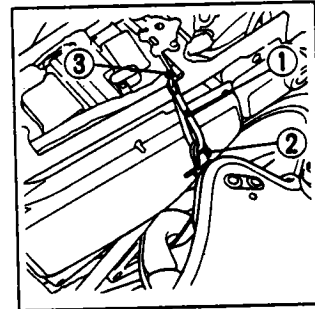
Istuimen irroitus ja asennus

Istuimen lukko aukeaa virta-avaimella. Käännä avainta myötäpäivään, nosta istuinta ja vedä taaksepäin. Asentaessasi istuinta takaisin varmistu, että se on paikallaan ja lukkiintuu.



Kypärälukko

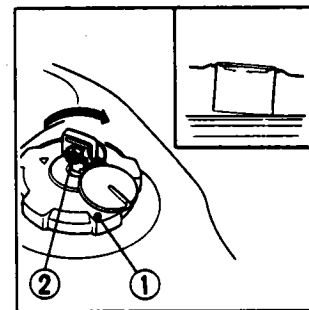
Kypärälukko avataan irrottamalla istuin. Kiinnitä kypärä teräsvaijeriin (1) ja vaijerirunkoputkessa olevaan tappiin (2). Lukitus tapahtuu asentamalla istuin takaisin paikoilleen.



Polttoaine

Polttoainesäiliön korkki (1) avataan avaimella (2). Säiliön tilavuus on 9 l, josta varatankki on 2 l. Käytä yli 91 okt. bensiiniä.

Voit käyttää myös lyijytöntä bensiiniä.

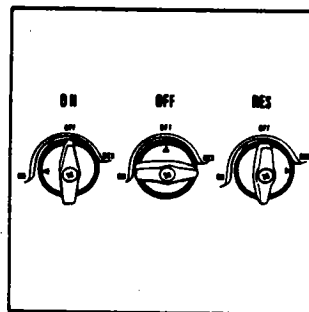


Polttoainehana

Polttoainehana sijaitsee tankin vasemmalla puolella.

ON = auki
OFF = kiinni
RES = varatankki

Huom. Nuolenkärjen mukaan

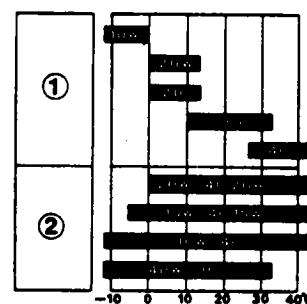


Moottoriöljy

Käytä SE- tai SF- luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen.

Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan.

API-luokitukseltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

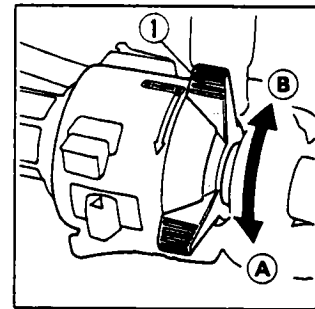
- moottoriöljyn määrä
- polttoaineen määrä
- jäähdytysaineen määrä
- jarrunesteen määrä ja jarrujen kunto
- renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuudet ja mahdolliset vauriot
- akun nestepinta
- kaasukahvan toiminta
- valojen toiminta
- toisioketjun kunto

Moottorin käynnistys

Varoitus ! Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

Huom. Sähköjärjestelmä on suunniteltu siten, että moottori ei starttaa jos vaihde on päällä ja kytkintä ei ole vedetty pohjaan. Moottori starttaa vaihde päällä jos kytkin vedetään pohjaan, mutta vaihtamista vapaalle suositellaan ennen käynnistystä.

1. Käännä polttoainehana ON-asentoon (tai RES)
2. Käännä virta-avain ON-asentoon. Vaihteen vihreän valon tulee syttyä.
3. Varmistu, että hätäkatkaisija on RUN-asennossa.
4. Jos moottori on kylmä, vie rikastinvipu (1) asentoon A.
5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1500-2500, kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta, vie rikastin asentoon B.

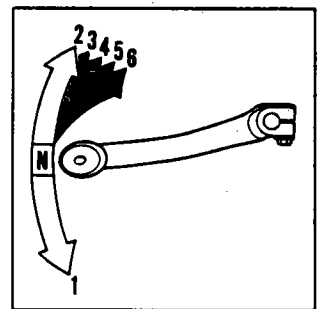


Huom. Älä starttaa 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Pidä 10 sekunnin tauko ennen kuin starttaat uudelleen.

Sisäänajo

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti ja lämmitä moottori kunnolla ennen lähtöä. Älä ylitä kierroslukua 5000. Nosta kierroslukua jaksottaisesti siten, että kun olet ajanut noin 1600 km on käyttökierroslukualue kasvanut 7000:een. Tämän jälkeen pyörä on sisäänajettu.

Moottoria EI SAA missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää huomattavasti. Älä missään vaiheessa ylitä 10000 kierrosta minuutissa.



vaihdepolkimen
liikkeet

HONDA-TAKUU

Tämän moottoripyörän takuu on 12 kk ilman kilometrirajoitusta. Takuu korvaa aine- ja/tai valmistusviolliset osat paitsi ns. kulutusosat kuten sytytystulpat, ilmansuodatin, öljynsuodatin, vaijerit, ketjut, jarrupalat ja -kengät, kytkinlevyt, polttimot, sulakkeet, renkaat, akku jne.

HONDA-takuuseen sisältyy työkustannukset.

Takuukorjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset sekä käytettävät öljyt ja bensiini eivät sisälly takuuseen, vaan asiakas on velvollinen maksamaan ne itse.

Takuu raukeaa, jos todetaan että:

- joku muu kuin valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo on suorittanut takuaaikana huoltoja ja/tai korjauksia
- pyörässä on käytetty muita kuin alkuperäisiä HONDA-varaosia
- pyörällä on ajettu kilpailussa
- takuhuollot on laiminlyöty
- vaurio on tapahtunut väärinkäytöstä

NX250

Huoltokohde	Se, joka tulee ensin	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km
Polttoaineletkut				I		I		I
Polttoainesuodatin			C	C	C	C	C	C
Kaasukahvan toiminta				I		I		I
Kaasutin/rikastin				I		I		I
Ilmansuodatin	2)				R			R
Kampikammion huohotin	3)		C	C	C	C	C	C
Sytytystulpat			I	R	I	R	I	R
Venttiilien vällys		I						I
Moottoriöljy		R		R		R		R
Moottoriöljyn suodatin		R		R		R		R
Kaasutin - tyhjäkäynti		I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysneste	5)			I		I		R
Jäähdytysjärjestelmä				I		I		I
Toisioketju	4)	I, L	ennen jokaista ajopäivää					
Toisioketjun ohjain			I	I	I	I	I	I
Jarruneste	5)		I	I	R	I	I	R
Jarrupalat/-kengät			I	I	I	I	I	I
Jarrujärjestelmä		I		I		I		I
Jarruvalonkatkaisin				I		I		I
Ajovalo				I		I		I
Kytkinjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I
Sivuseisontatuki				I		I		I
Jousitus				I		I		I
Mutterit ja pultit	4)	I		I		I		I
Pyörät	4)	I	I	I	I	I	I	I
Ohjauslaakeri		I		I		I		I

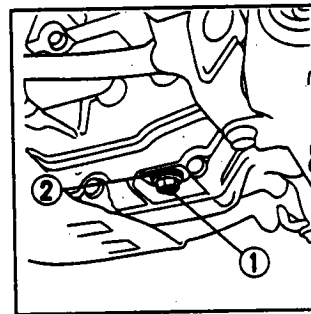
- 1) 30.000 km:n jälkeen jatkuu huolto-ohjelma 5.000 km:sta
- 2) useammin, jos ajoympäristö on erityisen märkä tai pölyinen
- 3) useammin, jos ajetaan sateessa tai täydellä kaasulla
- 4) useammin, jos ajetaan maastossa
- 5) vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

- I) tarkista, puhdista, säädä, voitele tai vaihda, jos tarpeen
 C) puhdista
 R) vaihda
 L) voitele

Huom. Äänenvaimennin toimii osana takarunkoa. Tarkista sen kiinnitys jokaisessa huollossa. Kiinnityspultit kiristetään 35 N metriin.

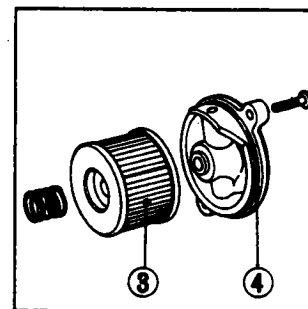
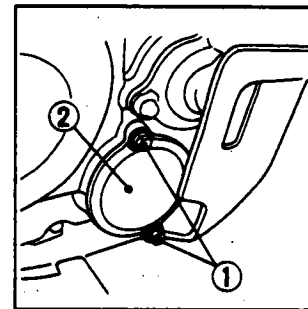
Moottoriöljynvaihto

Öljynvaihto suoritetaan moottorin ollessa lämmin. Poista täyttötulppa ja aseta astia (johon mahtuu 1,3 l öljyä) öljypohjan alle. Avaa öljyn poistotulppa (1) ja varmista, että tiiviste (2) on ehjä.



Irroita öljynsuodattimen kannen kaksi pulttia (1) (Öljynsuodatin on moottorin oikealla puolella vesipumpun alla) ja irrota kansi (2) ja suodatin (3). Tarkista, että O-rengas (4) on ehjä.

Asenna uusi suodatin ja kansi paikoilleen (varmista, että kaikki osat ovat oikeilla paikoilla). Kiristä kannen ruuvit 9 Nm:iin.



Asenna poistotulppa (1) ja tulpan tiiviste (2) paikoilleen ja kiristä 25 Nm:iin. Täytä 1,3 l öljyä, käynnistä, anna käydä hetken aikaa ja sammuta. Tarkista öljyn pinta, mikäli se on alhainen, lisää öljyä.

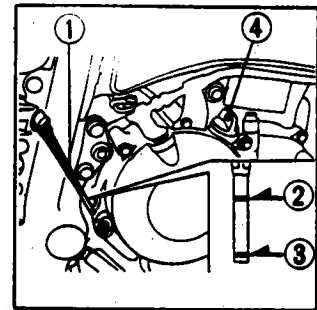
Suosittellemme pyöräsi öljyksi Shell Quadra, voit käyttää muitakin öljyjä kunhan varmistut, että öljy on API-luokitukseltaan SE tai SF ja viskositeetti on oikea. Pyöräsi on varustettu öljynmittatikulla, jossa on ylin raja/alin raja -merkinnot. Huolehdi, että öljyn pinta pysyy näiden merkkien välissä.

Huom. Mitattaessa täytyy pyörän olla suorassa. Mittatikkua EI kierretä kierteille kun mitataan.

Moottoriöljyn öljymäärän tarkistus

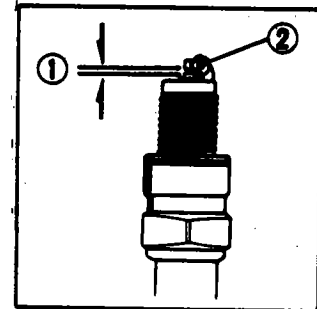
Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti. Pidä pyörä pystysuorassa, pysäytä moottori ja tarkista öljymäärä mittatikulla (1). Mitattaessa ei mittatikkua kierretä sisään. Jos öljypinta on alle ylärajan (2), lisätään öljyä öljyntäyttöaukosta (4) ylärajaan asti.

- (2) yläraja
- (3) alaraja



Sytytystulppa

Irroita tulpanjohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla avaimella. Tarkista elektrodien kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uusi tulppa. Säädä kärkiväli rako-
tulkillla 0,8 - 0,9 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian kireälle.



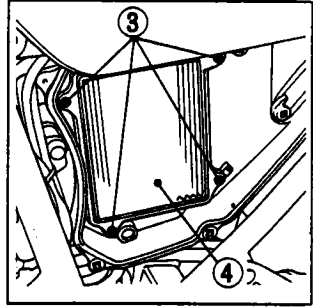
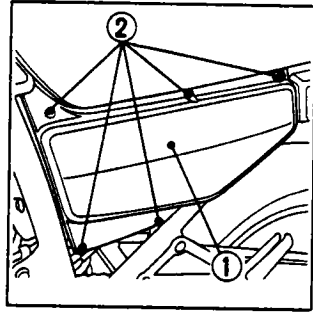
Vakiotulppa: (NGK) CR9EH-9
(ND) U27FER-9

Ilmansuodattimen puhdistus

Suodatin sijaitsee vasemman sivukotelon alla.

Irroita istuin, suodatinkotelon ruuvit (2), suodatinkotelon kansi (1), suodattimen ruuvit (3) ja suodatinelementti (4).

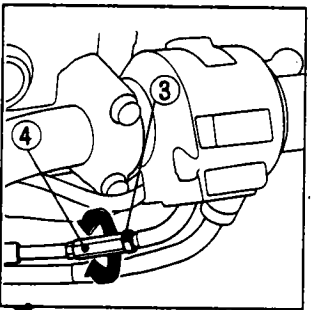
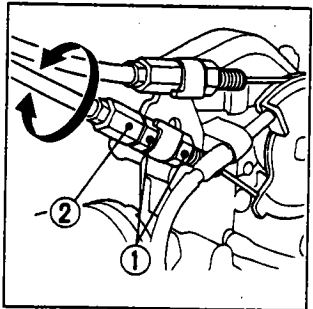
Suodatinelementti (4) puhdistetaan paineilmalla sisäpuolelta ulospäin puhaltaen.



Kaasukahva

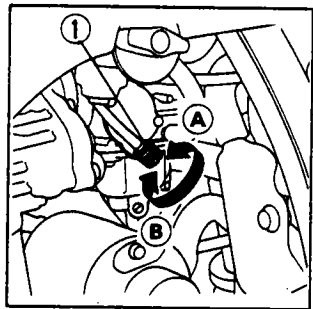
Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti noin 2 - 6 mm kahvakumin laipan kohdalta.

Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteriä (1 tai 3) ja kierrä säätöruuvia (2 tai 4).



Kaasuttajan säätö

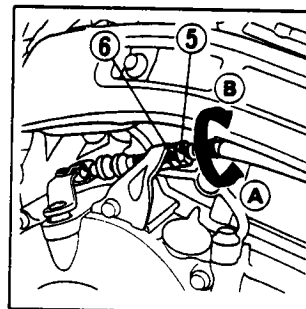
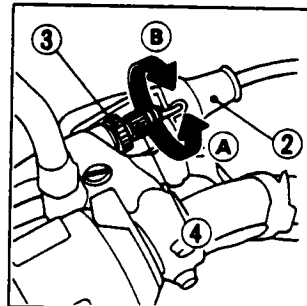
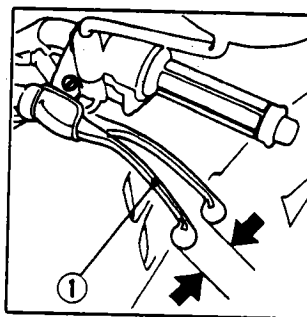
Tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1). Tyhjäkäynnin kierrosluku on 1300 +/- kier./min. Ilmaruuvin kuuluu olla auki 1-1/2 kierrosta.



Kytkimen säätö

Kytinkahvan (1) vapaaliike kuuluu olla noin 10 - 20 mm kahvan päästä mitattuna.

Säätö tapahtuu löysäämällä lukitusmutterit (3 tai 5) ja kiertämällä ruuvia (4) tai mutteria (6).



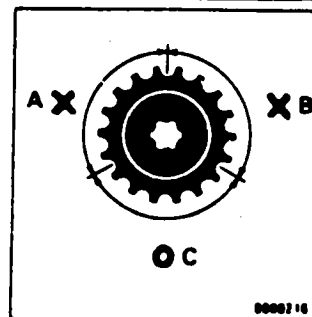
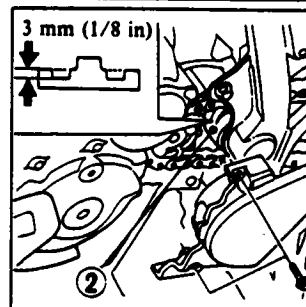
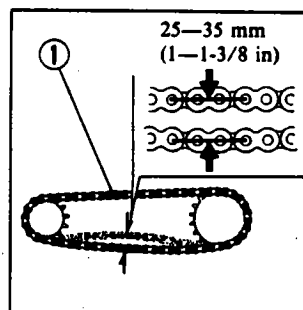
Toisiovälitys

Tutki ketjun ja rattaiden kunto takapyörää pyörittämällä. Jos ketjut ovat kuivat ja/tai ruosteiset, ne kaipaavat ylimääräistä rasvausta.

Ketjun kireys on oikea kun kädellä nostaessa ketjun liikevara on 25 - 35 mm (1).

Jos ketjunlaahaimen (2) urasyvyys on 3 mm tai alle, on laahain vaihdettava.

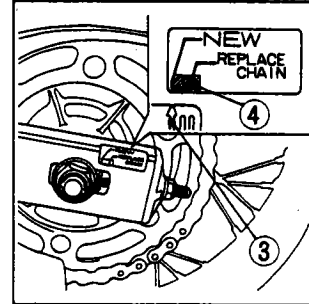
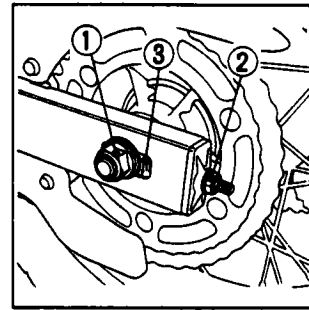
Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta. Kohdat A ja B esittävät vaurioitunutta ja kulunutta ratasta.



Ketjun kiristys

Löysää taka-akselin mutteria (1) ja käännä kiristysmutteria (2). Katso, että molemmat kiristäjät ovat samalla merkillä (3) ja kiristä taka-akselin mutteri 95 Nm:iin. Jos ketju on venynyt niin paljon että kiristäjässä oleva nuoli (4) yltää taulukon punaiselle alueelle (4) on ketju loppuunkulunut. Tällöin ketju ja rattaat on vaihdettava.

VAROITUS ! Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.



Etujarru, takajarru ja jarruneste

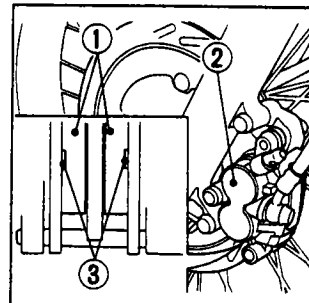
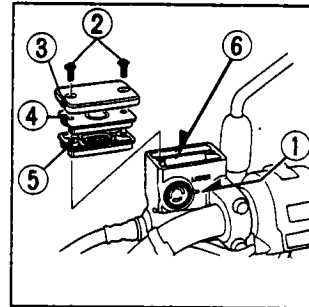
Jarrunestesäiliössä on nestepinnan oltava ylä- (6) ja alaraja (1) -merkkien välissä. Jos pinta laskee, se saattaa johtua jarrupalojen kulumisesta.

Jarrupalojen (1) kuluminen tarkistetaan merkistä (3). Jos palat ovat kuluneet merkkiin 3 asti, on molemmat jarrupalat vaihdettava.

Vaihto on suoritettava valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa ja vain alkuperäisiä jarrupaloja käyttäen.

Suosittelava jarruneste on Dot 4.

Huom. Käsittele jarrunestettä varoen, sillä jarruneste vaurioittaa maalipintoja ja muoviosia.



Huom. Varmistu, että jarrunestesäiliön kansi (osat 2, 3, 4 ja 5) on koottu oikeille paikoilleen ja oikeinpäin.

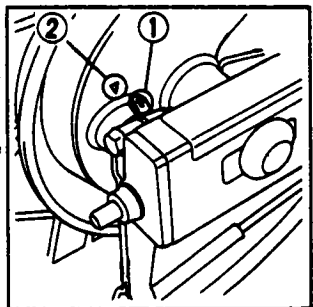
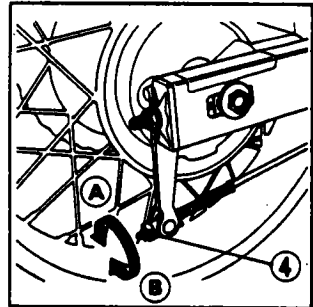
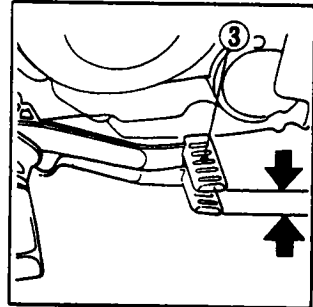
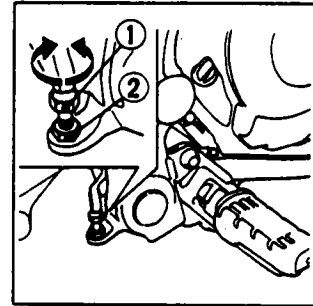
Rajoitinruuvilla (1) säädetään jarrupolkimen (3) korkeus. Avaa lukkomutteri (2) ja kierrä säätöruuvia.

Jarrupolkimen (3) vapaaliikkeen kuuluu olla 20 - 30 mm.

Takapyörää pyöritetään käsin ja painetaan jarrua kunnes jarru alkaa tarttua kiinni. Vapaaliike säädetään säätömutterista (4).

Takajarrukenkien kulumisen tarkistetaan jarrupoljinta painamalla. Nuolen (1) EI tule osoittaa kohti merkkiä (2). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä on jarrukengät vaihdettava.

Huom. Käytä alkuperäisiä HONDA-varaosia.



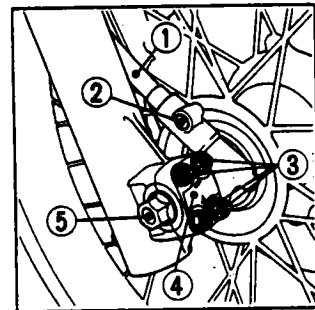
Jousituksen tarkistus

Tarkista, että joustoliike on tasaista ja ettei iskunvaimentimessa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi. Haarukassa ei saa olla sivuttaisliikettä.

Etupyörän irroitus

Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irroita nopeusmittarin vaijeri (1) irrottamalla ruuvi (2). Tämän jälkeen irroita akselin pidikkeen mutterit (3), akselin pidike (4) ja etupyörän akseli (5) ja ota etupyörä irti.

Huom. Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan ja seurauksena on jarrujen korjaus.

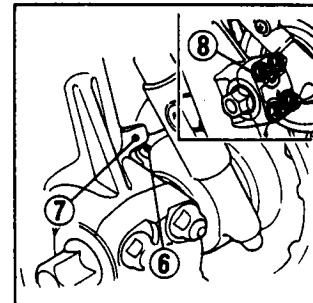


Etupyörän asettaminen paikoilleen

Aseta etupyörä etuteleskooppien väliin ja varmistu, että nopeusmittarin pyörittäjässä oleva olake (6) on etuteleskoopissa olevan olakkeen (7) takana ja että olake (6) vastaa olakkeeseen (7).

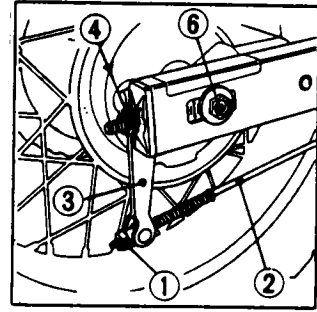
Aseta pyöränakselin paikoilleen ja kiristä se 65 Nm:iin. Aseta akselin pidike siten, että UP-merkki (8) tulee ylöspäin. Kiristä pidikkeen mutterit 12 N metriin, ensin ylimmäiset ja sitten vasta alimmaisat.

HUOM. Muista käyttää momenttiavainta. Varmistu, painamalla useaan kertaan etujarrun kahvaa ja pyörittämällä etupyörää, että kaikki toimii normaalisti.



Takapyörän irroitus

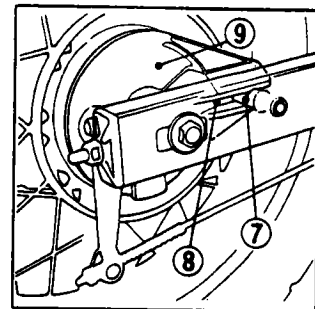
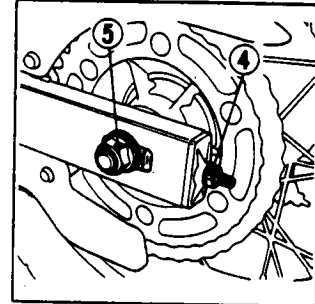
Aseta tuki moottorin alle siten, että takapyörä nousee ilmaan. Irroita takajarrun säätömutteri (1) ja jarrutanko (2) jarruvivusta (3). Löysää ketjunkiristäjien mutteri (4). Irroita akselin mutteri (5) ja vedä akseli (6) ulos. Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju rat-taalta. Tämän jälkeen on pyörä poistetta-vissa vetämällä se taaksepäin.



Takapyörrien asettaminen paikoilleen

Asettaessa takapyörää paikoilleen varmistu, että jarrukilvessä (9) oleva hahlo (8) menee takahaarukan ulokkeeseen (7). Akselimutterin kiristysmomentti on 95 Nm.

Asennuksen jälkeen tarkista, että pyörä pyörii vapaasti, ja että jarru toimii moitteettomasti. Muista myös säätää ketjut ja takajarru.



Akun huolto

Akku sijaitsee istuimen alla. Moottoripyörässäsi oleva akku on huoltovapaa. Huoltovapaus tarkoittaa, että akusta ei tarvitse tarkastaa nestepintaa, eikä näin ollen tarvitse lisätä akkuvettä.

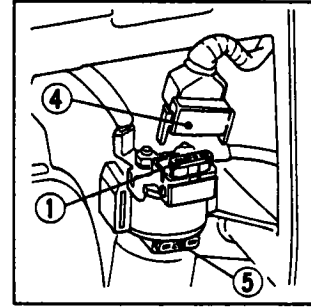
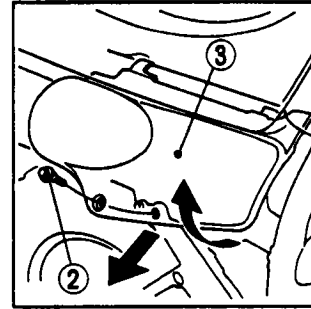
Tarkista, että akun ylivuotoletku ei ole litistyksissä, ja että se on tiiviisti asennettu ylivuotoputkeen.

HUOM. Akku sisältää happoa, varo ettet saa sitä silmiisi, ihollesi tai vaatteillesi. Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa. Pidä akku lasten ulottumattomissa.

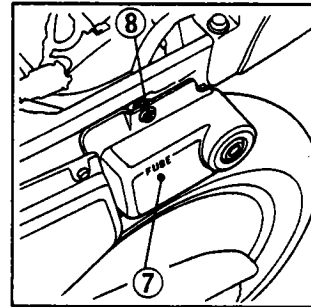
Älä avaa akun nestetilaa, se vaurioittaa akkua.

Sulakkeen vaihto

Pääsulake (1) on arvoltaan 20A, se sijaitsee oikean sivukopan (3) sisällä starttisolenoidissa liittimen (4) sisällä. Varasulake (5) sijaitsee solenoidin alla. Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.



Suolakerasia (7) sijaitsee ilmanpuhdistajan takana istuimen lukon yhteydessä. Sulakerasian kansi aukeaa kun irroitetaan ruuvi (8).



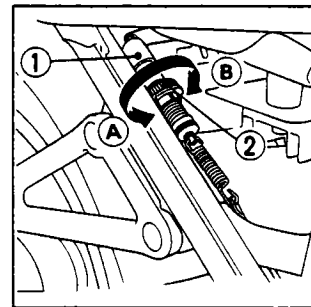
Sulakkeiden arvo on 10A ja 15A.

HUOM. Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta, koska sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.

Jarruvalokatkaisijan säätö

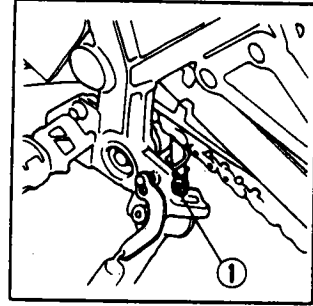
Jarruvalokatkaisija (1) on moottorin takana oikealla.

Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään, ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



Kampikammion huohotin

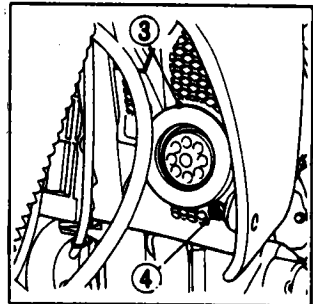
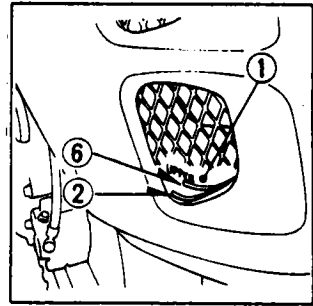
Huohotin tyhjenetään poistamalla tulppa (1). Varsinkin kostealla säällä kannattaa huohotin tyhjentää usein, noin kerran viikossa.



Jäähdytysjärjestelmän huolto

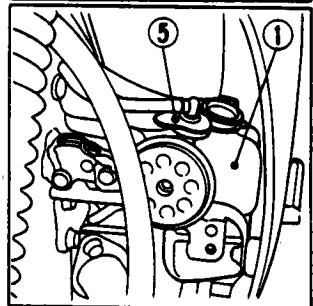
Pidä kenno/kennot puhtaana. Käytä ainoastaan korkealaatuista etyleeniglykoliperusteista pakkasnestettä, jossa on korroosioainetta, ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinirakenteisille moottoreille. Tehtaan jäljiltä seos on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä.

Paisuntasäiliö sijaitsee polttoainetankin alla vasemmalla puolella. Tarkista paisuntasäiliön (1) nestepinta moottorin ollessa käyntilämpöinen. Jos nestepinta on alle alamerkin (2), lisää pakkasnesteen ja tislattun veden (50/50 %) seosta ylärajaan (6) asti.



Pakkasnesteen lisääminen tapahtuu seuraavasti:

Vasemman puoleisen ilmaohjaimen ritilä (3) irroitetaan irroittamalla ruuvi (4). Irroita paisuntasäiliön (1) täyttötulppa (5) ja lisää seos.



Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 1 l.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti se antaa huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttaja polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.
3. Irroita sytytystulppa ja kaada noin 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa.

HUOM. Kun moottoria pyöritetään, tulee hätäkatkaisijan olla OFF-asennossa ja sytytystulpan tulee olla maadutettu ja kiinnitetty tulpanhattuun, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

4. Irroita akku ja lataa sitä kerran kuukaudessa noin 1 amp. virralla.
5. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin paikkoihin.
6. Tarkista rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
7. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä suojaöljystä.
2. Tarkista akun nestepinta ja akun lataus.
3. Poista liika suojaöljy tankista ja täytä se puhtaalla uudella polttoaineella.

Tekniset tiedot

Mitat	
Pituus	2085 mm
Leveys	805 mm
Korkeus	1120 mm
Akseliväli	1350 mm
Kuivapaino	118 kg
Tilavuudet	
Moottoriöljy	1,3 kg
Polttoainesäiliö	9,0 l
- varatankki	2,0 l
Jäähdytysjärj.	1,0 l
Etuteleskoopin ölytilavuus	412 cm ³
Moottori	
Halk. x isku	70 x 64,8 mm
Iskutilavuus	249 cm ³
Puristussuhde	11,0:1
Sähkölaitteet	
Akku	12 V - 6 Ah
Laturi	200 W/5000 min ⁻¹

Hondan omistaja tiesitkö...



HONDA ALKUPERÄISVARAOSIA

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan
alkuperäisvaraosia.

 **BRANDT**

OY BRANDT AB
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276
www.brandt.fi

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 2 euroa/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.